

Aanleg deksproei-installatie

Status: 

Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers

Soort activiteit: Nieuwbouw

Nieuwbouw fase: Watertechniek

Beschrijving:

De water toevoerleidingen bevinden zich in de kas maar de deksproeiers bevinden zich boven de kas. De installatie en deksproeiers worden gemonteerd nadat het dek beglaasd is.

Gewerkt wordt in een gesloten kas, waarbij de natuurlijke ventilatie beperkt is, dit kan leiden tot:

- DME (Diesel Motor Emissie) in gesloten ruimte.
- Oplopen van de temperatuur in de kas die invloed heeft op het welzijn en gezondheid van de medewerkers.

Dus moet er zeker gesteld worden dat er voldoende ventilatie is door het openen van de luchtramen.

Aangezien tijdens het monteren van de deksproei-installatie met (groot) materieel wordt rondgereden, moet ieder die zich op de locatie begeeft de volgende PBM dragen:

- Signaalkleding ten behoeve van het bovenlichaam, bij voorkeur oranje.

Zorg ervoor dat van de te gebruiken PVC lijm het betreffende Veiligheids Informatieblad (VIB) of werkplekinformatiekaart beschikbaar is voor de medewerkers. Zorg daarnaast voor de aanwezigheid van een oogspoelfles en het gebruik van afsluitende zuurbril / overzetbril en nitrilrubber handschoenen.

Stappen bij de aanleg van een deksproei-installatie

1. Aanvoeren materiaal

Alle materialen voor de aanleg van de deksproei-installatie worden door de aannemer aangeleverd.

De materialen worden gelost op de daarvoor ingerichte losplaats. De buizen zijn met banden bij elkaar in een bundel gebonden, bij het losmaken daarvan, moeten de buizen geborgd worden tegen weggrollen.

Vanaf de materiaalopslagplaats worden de materialen (leidingen en bochten en flenzen) geladen en middels trekker met hefinrichting en materiaaltransportwagen naar de montagelocatie gereden.

De kleine onderdelen worden vaak handmatig van de machine afgehaald en op de juiste plek neergelegd waarbij men vaak een beperkte afstand met het onderdeel moet lopen.

2. Monteren PE en PVC aanvoerleidingen in de kas

Leidingen ten behoeve van de aanvoerleidingen zijn van PE of PVC en worden middels lijmen (PVC), spiegellassen (PE) of knelkoppelingen (alleen bovengronds) aan elkaar gezet. Voor drukleidingen worden in de regel geen schuifmoffen gebruikt.

Leidingen worden op maat gezaagd met een reciprozaag.

Bij spiegellassen worden de twee aan elkaar te verbinden PE leidingen tegen een elektrisch verwarmde plaat (spiegel) gedrukt. Zodra de helften voldoende gesmolten zijn, wordt de spiegel verwijderd en worden de twee delen tegen elkaar gedrukt.

3. Monteren deksproeiers op de kas

Bij voorkeur worden de deksproeiers van binnenuit gemonteerd. Met behulp van hoogwerkers worden de deksproeiers vanuit een geopend luchtraam van binnenuit gemonteerd.

De werkzaamheden die hoog van binnenuit onder het glas worden uitgevoerd zijn alleen mogelijk als er nog geen schermdoekinstallatie is geïnstalleerd. De werkzaamheden dienen dus bij voorkeur na het beglazen en voor het monteren van de scherming te worden gepland.

Een alternatieve methode is die waarbij de deksproeiers van buitenaf worden geïnstalleerd. Ook bij montage op bestaande kassen is dit het geval. Hierbij is er meer kans op val en snijgevaar en moet er gewerkt worden met hulpmiddelen zoals een dekkar om op de kas veilig te kunnen werken.

De volgende werkvoorschriften zijn van toepassing

Orde en netheid ^[1]

- Letsel Struikelen ^[2]
- Letsel uitglijden ^[3]
- Letsel verstappen ^[4]
- Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen ^[5]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[6]
- Vallen bij werken langs de dakrand ^[7]
- Vallen bij werken op een rolsteiger ^[8]
- Vallen bij werken op een steiger ^[9]

Veilig werken en de omgeving ^[10]

- Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder ^[11]
- Omgeving aangereden worden door verkeer ^[12]
- Omgeving agressie en geweld ^[13]
- Verkeer verliezen lading ^[14]

Veilig laden en lossen ^[15]

- Fysieke belasting duwen en trekken ^[16]
- Fysieke belasting tillen en dragen ^[17]
- Letsel knellen of pletten ^[18]
- Letsel Stoten hoofd ^[19]
- Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder ^[11]
- Omgeving getroffen worden door voorwerp ^[20]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel ^[21]
- Verkeer verliezen lading ^[14]

Veilig werken met de hoogwerker ^[22]

- Blootstelling DME (Diesel Motor Emissie) ^[23]
- Blootstelling lawaai > 80 dB(A) ^[24]
- Letsel knellen of pletten ^[18]
- Letsel Stoten hoofd ^[19]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel ^[21]
- Omgeving wind (bij werken op hoogte) ^[25]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[6]

Veilig werken met de dek-kar ^[26]

- Blootstelling kou, regen en wind ^[27]
- Blootstelling UV straling door de zon ^[28]
- Fysieke belasting duwen en trekken ^[16]
- Fysieke belasting Werkhouding ^[29]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [25]
- [Vallen bij werken langs de dakrand](#) [7]

Veilig werken met ladders en trappen [30]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [25]
- [Vallen bij werken met ladders en trappen](#) [31]

Veilig werken met elektrisch gereedschap [32]

- [Blootstelling lawaai > 80 dB\(A\)](#) [24]
- [Blootstelling trillingen](#) [33]
- [Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap](#) [34]

Veilig werken met kabelhaspels en verlengsnoeren [35]

- [Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap](#) [34]
- [Letsel Struikelen](#) [2]

Voorkomen van struikelen, uitglijden en verstappen [36]

- [Letsel Struikelen](#) [2]
- [Letsel uitglijden](#) [3]
- [Letsel verstappen](#) [4]

Veilig tillen, duwen en trekken [37]

- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Fysieke belasting tillen en dragen](#) [17]

Voorkomen van fysieke (over-)belasting [38]

- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Fysieke belasting staan](#) [39]
- [Fysieke belasting tillen en dragen](#) [17]
- [Fysieke belasting Werkhouding](#) [29]

Veilig hijsen algemeen [40]

- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving getroffen worden door voorwerp](#) [20]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]

Veilig werken met de hijskraan [41]

- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving getroffen worden door voorwerp](#) [20]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]

Veilig hijsen m.b.v. een takel [42]

- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving getroffen worden door voorwerp](#) [20]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]

Veilig werken met de heftruck [43]

- [Blootstelling DME \(Diesel Motor Emissie\)](#) [23]
- [Blootstelling lawaai > 80 dB\(A\)](#) [24]
- [Blootstelling trillingen](#) [33]

- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder](#) [11]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]
- [Werken met werkbakken](#) [44]

Veilig werken met de verreiker (manitou) [45]

- [Blootstelling DME \(Diesel Motor Emissie\)](#) [23]
- [Blootstelling lawaai > 80 dB\(A\)](#) [24]
- [Blootstelling trillingen](#) [33]
- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder](#) [11]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]
- [Werken met werkbakken](#) [44]

Veilig werken met de tractor [46]

- [Blootstelling DME \(Diesel Motor Emissie\)](#) [23]
- [Blootstelling lawaai > 80 dB\(A\)](#) [24]
- [Blootstelling trillingen](#) [33]
- [Letsel knellen of pletten](#) [18]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [19]
- [Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder](#) [11]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]
- [Werken met werkbakken](#) [44]

Veilig werken in de buitenlucht [47]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [25]

Werken onder zeer warme omstandigheden [48]

- [Blootstelling \(extreme\) warmte](#) [49]

Veilig opslaan van materialen [50]

- [Fysieke belasting tillen en dragen](#) [17]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [21]

Veilig werken op hoogte algemeen [51]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [25]
- [Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen](#) [5]
- [Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen](#) [6]
- [Vallen bij werken langs de dakrand](#) [7]
- [Vallen bij werken met ladders en trappen](#) [31]
- [Vallen bij werken nabij putten en sleuven](#) [52]
- [Vallen bij werken op een rolsteiger](#) [8]
- [Vallen bij werken op een steiger](#) [9]

Source URL: <https://avagarbocatalogus.nl/activiteiten/aanleg-deksproei-installatie>

Links

- [1] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/orde-en-netheid>
- [2] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-struikelen>
- [3] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-uitglijden>
- [4] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-verstappen>
- [5] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-bij-wand-en-vloeropeningen>
- [6] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-in-een-hoogwerker-inclusief-buisrailwagen-en-monorailwagen>
- [7] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-langs-de-dakrand>
- [8] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-rolsteiger>

- [9] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-steiger>
- [10] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-en-de-omgeving>
- [11] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-aangereden-worden-door-een-mobiel-arbeidsmiddel-met-bestuurder>
- [12] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-aangereden-worden-door-verkeer>
- [13] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-agressie-en-geweld>
- [14] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/verkeer-verliezen-lading>
- [15] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-laden-en-lossen>
- [16] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-duwen-en-trekken>
- [17] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-tillen-en-dragen>
- [18] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-knellen-of-pletten>
- [19] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-stoten-hoofd>
- [20] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-getroffen-worden-door-voorwerp>
- [21] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-omvallen-van-materiaal-of-materieel>
- [22] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-hoogwerker>
- [23] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-dme-diesel-motor-emissie>
- [24] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-lawaaai-80-dba>
- [25] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-wind-bij-werken-op-hoogte>
- [26] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-dek-kar>
- [27] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-kou-regen-en-wind>
- [28] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-uv-straling-door-de-zon>
- [29] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-werkhouding>
- [30] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-ladders-en-trappen>
- [31] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-met-ladders-en-trappen>
- [32] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-elektrisch-gereedschap>
- [33] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-trillingen>
- [34] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/elektrocutiegevaar-bij-kortsluiting-in-elektrisch-gereedschap>
- [35] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-kabelhaspels-en-verlengsnoeren>
- [36] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-struikelen-uitglijden-en-verstappen>
- [37] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-tillen-duwen-en-trekken>
- [38] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-fysieke-over-belasting>
- [39] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-staan>
- [40] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-hijzen-algemeen>
- [41] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-hijskraan>
- [42] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-hijzen-mbv-een-takel>
- [43] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-heftruck>
- [44] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/werken-met-werkbakken>
- [45] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-verreiker-manitou>
- [46] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-tractor>
- [47] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-in-de-buitenlucht>
- [48] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/werken-onder-zeer-warme-omstandigheden>
- [49] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-extreme-warmte>
- [50] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-opslaan-van-materialen>
- [51] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-op-hoogte-algemeen>
- [52] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-nabij-putten-en-sleuven>