

Onderhoud en reparatie van het luchtmechaniek

Status: 

Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers

Soort activiteit: Onderhoud

Type onderhoud: Kasconstructie en glas

Beschrijving:

De ramen op het dek van de kas worden geopend door middel van een aandrijfmechaniek. De motoren, tandbanen en overbrengingen zijn aan onderhoud onderhevig. In de hoofdzaak bestaat dit onderhoud uit het invetten volgens opgave van de fabrikant zodat de overbrenging en tandbanen soepel blijven draaien.

De tandbanen, motoren en overbrengingen zijn onder de luchtramen of vlak onder de goot gemonteerd en dus hoog in de kas gemonteerd. Door de aanwezigheid van teelt en interne installaties is de toegankelijkheid zeer beperkt en het werken met een hoogwerker vaak onmogelijk. Bij Venlo-kassen zouden deze werkzaamheden met behulp van een monorailvoorziening of buisrailhoogwerkers uitgevoerd kunnen worden. Echter wordt bij de breedkappers met een monorail de werkhoogte nog lang niet gehaald omdat de verwarmingsbuis, waarover de monorail rolt, vaak op of onder goothoogte niveau hangt terwijl de overbrenging ca. 3 meter hoger zit. Daarnaast wordt de kolom niet gehaald.

Het grootste risico wat zich tijdens deze werkzaamheden voordoet is valgevaar. Daarnaast is, met name in de zomermaanden, de temperatuur net onder het dek vrij hoog met een belastende invloed op de werkzaamheden. Een alternatief voor de uitvoering van onderhoud en reparatie bij breedkapkassen is om de werkzaamheden via de buitenzijde van de kas uit te voeren met behulp van een dek-kar. Hierbij worden de luchtramen geopend en overbrengingen worden hierdoor bereikbaar. Indien er insectengaas aanwezig is, is deze werkwijze niet mogelijk.

Wanneer de tuin in bedrijf is, kan men tijdens onderhoud in de buurt komen van automatisch gestuurde machines en interne transportsystemen.

In de zomer kan het in de kas erg warm zijn, zeker als ter bescherming van de teelt in beschermende kleding gewerkt moet worden.

De volgende werkvoorschriften zijn van toepassing

Orde en netheid ^[1]

- Letsel Struikelen ^[2]
- Letsel uitglijden ^[3]
- Letsel verstappen ^[4]
- Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen ^[5]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[6]
- Vallen bij werken langs de dakrand ^[7]
- Vallen bij werken op een rolsteiger ^[8]
- Vallen bij werken op een steiger ^[9]

Veilig werken met de buisrailwagen ^[10]

- Blootstelling (extreme) warmte ^[11]
- Letsel knellen of pletten ^[12]
- Letsel Struikelen ^[2]

- [Letsel verbranding aan hete oppervlakken](#) [13]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [14]
- [Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen](#) [6]

Veilig werken met de monorailwagen [15]

- [Blootstelling \(extreme\) warmte](#) [11]
- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Letsel knellen of pletten](#) [12]
- [Letsel Stoten hoofd](#) [17]
- [Letsel verbranding aan hete oppervlakken](#) [13]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [14]
- [Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen](#) [6]

Veilig werken met ladders en trappen [18]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [19]
- [Vallen bij werken met ladders en trappen](#) [20]

Veilig werken met elektriciteit op de bouwplaats [21]

- [Elektrocutiegevaar bij hoogspanning](#) [22]
- [Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap](#) [23]
- [Elektrocutiegevaar bij laagspanning](#) [24]

Veilig werken met elektrisch gereedschap [25]

- [Blootstelling lawaai > 80 dB\(A\)](#) [26]
- [Blootstelling trillingen](#) [27]
- [Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap](#) [23]

Veilig werken met kabelhaspels en verlengsnoeren [28]

- [Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap](#) [23]
- [Letsel Struikelen](#) [2]

Veilig werken in de buurt van automatisch gestuurde machines [29]

- [Letsel knellen of pletten](#) [12]
- [Omgeving gegrepen worden door automatisch werkende machine](#) [30]

Veilig werken Lock-out, Tag-out en Try-out [31]

- [Elektrocutiegevaar bij laagspanning](#) [24]
- [Omgeving gegrepen worden door automatisch werkende machine](#) [30]

Voorkomen van struikelen, uitglijden en verstappen [32]

- [Letsel Struikelen](#) [2]
- [Letsel uitglijden](#) [3]
- [Letsel verstappen](#) [4]

Veilig tillen, duwen en trekken [33]

- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Fysieke belasting tillen en dragen](#) [34]

Voorkomen van fysieke (over-)belasting [35]

- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Fysieke belasting staan](#) [36]
- [Fysieke belasting tillen en dragen](#) [34]
- [Fysieke belasting Werkhouding](#) [37]

Veilig werken met een palletwagen [38]

- [Fysieke belasting duwen en trekken](#) [16]
- [Letsel knellen of pletten](#) [12]
- [Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder](#) [39]
- [Omgeving omvallen van materiaal of materieel](#) [14]

Veilig werken met gevaarlijke stoffen [40]

- [Blootstelling CMR stoffen](#) [41]
- [Blootstelling gevaarlijke \(vloei-\)stoffen](#) [42]
- [Blootstelling gevaarlijke gassen en dampen > grenswaarde](#) [43]

Werken in omgeving met biologische agentia [44]

- [Blootstelling biologische agentia](#) [45]

Werken onder zeer warme omstandigheden [46]

- [Blootstelling \(extreme\) warmte](#) [11]

Veilig werken op hoogte algemeen [47]

- [Omgeving wind \(bij werken op hoogte\)](#) [19]
- [Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen](#) [5]
- [Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen](#) [6]
- [Vallen bij werken langs de dakrand](#) [7]
- [Vallen bij werken met ladders en trappen](#) [20]
- [Vallen bij werken nabij putten en sleuven](#) [48]
- [Vallen bij werken op een rolsteiger](#) [8]
- [Vallen bij werken op een steiger](#) [9]

Source URL: <https://avagarbocatalogus.nl/activiteiten/onderhoud-en-reparatie-van-het-luchtmechaniek>

Links

- [1] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/orde-en-netheid>
- [2] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-struikelen>
- [3] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-uitglijden>
- [4] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-verstappen>
- [5] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-bij-wand-en-vloeropeningen>
- [6] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-in-een-hoogwerker-inclusief-buisrailwagen-en-monorailwagen>
- [7] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-langs-de-dakrand>
- [8] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-rolsteiger>
- [9] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-steiger>
- [10] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-buisrailwagen>
- [11] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-extreme-warmte>
- [12] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-knellen-of-pletten>
- [13] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-verbranding-aan-hete-oppervlakken>
- [14] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-omvallen-van-materiaal-of-materieel>
- [15] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-monorailwagen>
- [16] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-duwen-en-trekken>
- [17] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-stoten-hoofd>
- [18] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-ladders-en-trappen>
- [19] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-wind-bij-werken-op-hoogte>
- [20] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-met-ladders-en-trappen>
- [21] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-elektriciteit-op-de-bouwplaats>
- [22] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/elektrocutiegevaar-bij-hoogspanning>
- [23] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/elektrocutiegevaar-bij-kortsluiting-in-elektrisch-gereedschap>
- [24] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/elektrocutiegevaar-bij-laagspanning>
- [25] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-elektrisch-gereedschap>
- [26] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-lawaa-80-dba>
- [27] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-trillingen>
- [28] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-kabelhaspels-en-verlengsnoeren>
- [29] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-in-de-buurt-van-automatisch-gestuurde-machines>
- [30] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-gegrepen-worden-door-automatisch-werkende-machines>
- [31] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-lock-out-tag-out-en-try-out>
- [32] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-struikelen-uitglijden-en-verstappen>
- [33] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-tillen-duwen-en-trekken>
- [34] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-tillen-en-dragen>

- [35] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-fysieke-over-belasting>
- [36] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-staan>
- [37] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-werkhouding>
- [38] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-een-palletwagen>
- [39] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-aangereden-worden-door-een-mobiel-arbeidsmiddel-met-bestuurder>
- [40] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-gevaarlijke-stoffen>
- [41] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-cmr-stoffen>
- [42] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-gevaarlijke-vloei-stoffen>
- [43] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-gevaarlijke-gassen-en-dampen-grenswaarde>
- [44] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/werken-in-omgeving-met-biologische-agentia>
- [45] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-biologische-agentia>
- [46] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/werken-onder-zeer-warme-omstandigheden>
- [47] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-op-hoogte-algemeen>
- [48] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-nabij-putten-en-sleuven>