

Reparatie van beglazing in het kasdek

Status: 

Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers

Soort activiteit: Onderhoud

Type onderhoud: Kasconstructie en glas

Beschrijving:

Het repareren van dekglas gaat bijna altijd gepaard met hoge risico's. Om de veiligheid van de reparatiewerkzaamheden te verbeteren en de efficiëntie te verhogen is er een convenant opgesteld door alle belanghebbenden uit de branche om te komen tot een veiliger werksituatie voor de beglazer.

In het "Convenant veilig repareren en onderhouden van tuinbouwkassen 2012 ^[1]" zijn hiertoe afspraken opgenomen betreffende de bereikbaarheid van de kas en de toe te passen reparatiesystemen en de verplichting tot de naleving van de volgende met name genoemde maatregelen:

1. Reparatiesysteem:

- Een kas moet voorzien zijn van een reparatiesysteem of reparatievoorzieningen die inzetbaar zijn voor die kas. Voor zover van toepassing moet het systeem voorzien zijn van een CE-keur. Zowel het horizontaal als het verticaal transport moet voldoen aan de daarvoor gestelde veiligheidsnormen (norm voor hang- en rolsteigers). Een en ander moet al vóór de aanvang van de bouw van een kas worden geregeld.

2. Reparatie met gehard glas:

- Bij handmatige reparatie van een kas moet voor ruiten met een oppervlakte van 1,8 m² of meer altijd gehard glas worden gebruikt. Indien geen ruiten van gehard glas, maar wel van snijglas op voorraad zijn, moet met halve ruiten worden gewerkt. Bij reparatie van onderaf met behulp van een beglazingsplateau kan, afhankelijk van de door of in overleg met de Arbeidsinspectie vastgestelde richtlijnen en de uitvoering van het plateau, eventueel reparatie met gewoon glas (snijglas) plaatsvinden. De richtlijnen van de Arbeidsinspectie bepalen, in combinatie met de gebruikte reparatiemethode, in uiterste instantie steeds welk glas moet worden toegepast.

Er zijn reparatiemethoden bedacht waarmee van zowel binnenuit als van buitenaf glasreparaties geschieden. Er zijn ook combinaties daarvan in gebruik. Bij breedkapkassen is het (nog) niet mogelijk om van binnenuit te repareren. Bij Venlo kassen is dit vaak wel mogelijk maar dat hangt er vanaf of de kas van binnenuit toegankelijk is. Afhankelijk van de situatie, en vooral of het gaat om een of enkele ruiten of bijvoorbeeld bij een grote schade als het om vele ruiten gaat, wordt een reparatie wijze gekozen.

Bij voorkeur wordt geadviseerd om de nieuw te plaatsen ruiten mechanisch naar de reparatieplek te brengen. Dit kan met goedgekeurde, veilige machines en middelen (speciaal voor dit doel ontworpen). Men dient reparaties op hoogte alleen uit te voeren met goedgekeurde middelen. Daarnaast dient er gebruik gemaakt te worden van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals valbeveiligingen.

Voor reparatie van het kasdek zijn er in de basis twee mogelijkheden:

1. Reparatie vanuit de buitenkant van de kas

- Het is veiliger om reparaties uit te voeren via de buitenzijde van de kas. Ook is de kans op virussen en schade aan de teelt geringer. Gebruik wel dekrepatriewagens en een glaslift die het glas tot goothoogte heft.

2. Reparatie aan de binnenkant van de kas

- Reparaties uitvoeren vanuit de binnenzijde van een kas is minder veilig. De aanwezige installaties verhinderen de glasaanvoer naar de goot. De kans op breuk tijdens het doorgeven van het glas richting de goot is groot en daarmee ook het snijgevaar voor de opperman. Daarnaast leidt werken op een beglaasplank tot valgevaar.

De volgende werkvoorschriften zijn van toepassing

Orde en netheid ^[2]

- Letsel Struikelen ^[3]
- Letsel uitglijden ^[4]
- Letsel verstappen ^[5]
- Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen ^[6]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[7]
- Vallen bij werken langs de dakrand ^[8]
- Vallen bij werken op een rolsteiger ^[9]
- Vallen bij werken op een steiger ^[10]

Veilig werken met de hoogwerker ^[11]

- Blootstelling DME (Diesel Motor Emissie) ^[12]
- Blootstelling lawaai > 80 dB(A) ^[13]
- Letsel knellen of pletten ^[14]
- Letsel Stoten hoofd ^[15]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel ^[16]
- Omgeving wind (bij werken op hoogte) ^[17]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[7]

Veilig werken met de buisrailwagen ^[18]

- Blootstelling (extreme) warmte ^[19]
- Letsel knellen of pletten ^[14]
- Letsel Struikelen ^[3]
- Letsel verbranding aan hete oppervlakken ^[20]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel ^[16]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[7]

Veilig werken met de monorailwagen ^[21]

- Blootstelling (extreme) warmte ^[19]
- Fysieke belasting duwen en trekken ^[22]
- Letsel knellen of pletten ^[14]
- Letsel Stoten hoofd ^[15]
- Letsel verbranding aan hete oppervlakken ^[20]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel ^[16]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen ^[7]

Veilig werken met de dek-kar ^[23]

- Blootstelling kou, regen en wind ^[24]
- Blootstelling UV straling door de zon ^[25]
- Fysieke belasting duwen en trekken ^[22]
- Fysieke belasting Werkhouding ^[26]
- Omgeving wind (bij werken op hoogte) ^[17]
- Vallen bij werken langs de dakrand ^[8]

Veilig werken met ladders en trappen ^[27]

- Omgeving wind (bij werken op hoogte) ^[17]
- Vallen bij werken met ladders en trappen ^[28]

Veilig werken met elektrisch gereedschap ^[29]

- Blootstelling lawaai > 80 dB(A) [13]
- Blootstelling trillingen [30]
- Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap [31]

Veilig werken met kabelhaspels en verlengsnoeren [32]

- Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap [31]
- Letsel Struikelen [3]

Veilig werken Lock-out, Tag-out en Try-out [33]

- Elektrocutiegevaar bij kortsluiting in elektrisch gereedschap [31]
- Omgeving gegrepen worden door automatisch werkende machine [34]

Veilig werken in de zon (UV straling) [35]

- Blootstelling (extreme) warmte [19]
- Blootstelling UV straling door de zon [25]

Voorkomen van struikelen, uitglijden en verstappen [36]

- Letsel Struikelen [3]
- Letsel uitglijden [4]
- Letsel verstappen [5]

Veilig tillen, duwen en trekken [37]

- Fysieke belasting duwen en trekken [22]
- Fysieke belasting tillen en dragen [38]

Voorkomen van fysieke (over-)belasting [39]

- Fysieke belasting duwen en trekken [22]
- Fysieke belasting staan [40]
- Fysieke belasting tillen en dragen [38]
- Fysieke belasting Werkhouding [26]

Veilig werken met een palletwagen [41]

- Fysieke belasting duwen en trekken [22]
- Letsel knellen of pletten [14]
- Omgeving aangereden worden door een mobiel arbeidsmiddel met bestuurder [42]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel [16]

Werken onder zeer warme omstandigheden [43]

- Blootstelling (extreme) warmte [19]

Veilig werken met glas [44]

- Fysieke belasting tillen en dragen [38]
- Letsel knellen of pletten [14]
- Letsel rondvliegende deeltjes [45]
- Letsel Snijden [46]
- Omgeving omvallen van materiaal of materieel [16]

Veilig werken op hoogte algemeen [47]

- Omgeving wind (bij werken op hoogte) [17]
- Vallen bij werken bij wand en vloeropeningen [6]
- Vallen bij werken in een hoogwerker inclusief buisrailwagen en monorailwagen [7]
- Vallen bij werken langs de dakrand [8]
- Vallen bij werken met ladders en trappen [28]

- [Vallen bij werken nabij putten en sleuven](#) ^[48]
- [Vallen bij werken op een rolsteiger](#) ^[9]
- [Vallen bij werken op een steiger](#) ^[10]

Source URL: <https://avagarbocatalogus.nl/activiteiten/reparatie-van-beglazing-in-het-kasdek>

Links

- [1] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/convenant-veilig-repareren-en-onderhouden-van-tuinbouwkassen-2012>
- [2] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/orde-en-netheid>
- [3] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-struikelen>
- [4] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-uitglijden>
- [5] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-verstappen>
- [6] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-bij-wand-en-vloeropeningen>
- [7] [https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-langs-de-dakrand](https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-in-een-hoogwerker-inclusief-buisrailwagen-en-monorailwag
[8] <a href=)
- [9] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-rolsteiger>
- [10] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-op-een-steiger>
- [11] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-hoogwerker>
- [12] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-dme-diesel-motor-emissie>
- [13] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-lawaa-80-dba>
- [14] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-knellen-of-pletten>
- [15] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-stoten-hoofd>
- [16] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-omvallen-van-materiaal-of-materieel>
- [17] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-wind-bij-werken-op-hoogte>
- [18] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-buisrailwagen>
- [19] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-extreme-warmte>
- [20] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-verbranding-aan-hete-oppervlakken>
- [21] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-monorailwag>
- [22] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-duwen-en-trekken>
- [23] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-de-dek-kar>
- [24] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-kou-regen-en-wind>
- [25] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-uv-straling-door-de-zon>
- [26] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-werkhouding>
- [27] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-ladders-en-trappen>
- [28] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-met-ladders-en-trappen>
- [29] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-elektrisch-gereedschap>
- [30] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/blootstelling-trillingen>
- [31] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/elektrocutiegevaar-bij-kortsluiting-in-elektrisch-gereedschap>
- [32] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-kabelhaspels-en-verlengsnoeren>
- [33] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-lock-out-tag-out-en-try-out>
- [34] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-gegrepen-worden-door-automatisch-werkende-machine>
- [35] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-in-de-zon-uv-straling>
- [36] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-struikelen-uitglijden-en-verstappen>
- [37] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-tillen-duwen-en-trekken>
- [38] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-tillen-en-dragen>
- [39] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/voorkomen-van-fysieke-over-belasting>
- [40] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/fysieke-belasting-staan>
- [41] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-een-palletwagen>
- [42] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/omgeving-aangereden-worden-door-een-mobiel-arbeidsmiddel-met-bestuurder>
- [43] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/werken-onder-zeer-warme-omstandigheden>
- [44] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-met-glas>
- [45] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-rondvliegende-deeltjes>
- [46] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/letsel-snijden>
- [47] <https://avagarbocatalogus.nl/werkvoorschriften/veilig-werken-op-hoogte-algemeen>
- [48] <https://avagarbocatalogus.nl/gevaar/vallen-bij-werken-nabij-putten-en-sleuven>