

Aangereden worden door automatisch rijdend voertuig (AGV)

Overeenkomstig de arbeidshygiënische strategie, gelden de volgende beheersmaatregelen:

Gevaren moeten altijd bij de bron worden aangepakt (niveau 1). Pas als dat niet mogelijk of niet voldoende is, worden aanvullende maatregelen genomen gericht op collectieve bescherming, technische maatregelen (niveau 2) en organisatorische maatregelen (niveau 3). Als dat nog steeds niet voldoende bescherming biedt, volgen maatregelen gericht op individuele bescherming (niveau 4) met als laatste stap het verstrekken van doeltreffende en passende persoonlijke beschermingsmiddelen.

Aan wettelijke verplichtingen aangegeven met



Arbo-Wetgeving

voldaan.

moet altijd worden

Niveau 1 Bronmaatregelen:

- Scheiding werkplek en transportpaden.
- Werk nooit in het werkgebied van automatisch rijdende voertuigen die nog in bedrijf zijn.

Niveau 2 Technische maatregelen:

- Markering veilige looproutes.
- Automatische voertuigen zijn voorzien van elektronische bumpers en stoppen bij aanrijding met een



Arbo-Wetgeving

persoon of voorwerp.

- Automatische voertuigen zijn uitgerust met een licht en geluidsignaal als deze (gaan) bewegen.



Arbo-Wetgeving

- Automatisch voertuigen zijn voorzien van een noodstopvoorziening waarmee deze stop gezet kan



Arbo-Wetgeving

worden.

Niveau 3 Organisatorische maatregelen:

- Stem met de opdrachtgever af over de uitschakeling en het veilig stellen van automatisch voertuigen (LoToTo).

Niveau 4 Individuele maatregelen en PBM:

- De elektronische bumpers dienen als beveiligingsmiddel. Gebruik deze sensoren niet om tijdens het normale gebruik het voertuig te stoppen.
- Het meerijden op de automatische voertuigen is ten strengste verboden!
- Veiligheidsschoenen (type S3)

Verplichte opleiding en instructie:

De werkgever informeert de werknemers over:

- De gevaren van aanrijding door automatisch rijdende voertuigen op de projectlocatie.
- Beheersmaatregelen om aanrijding te voorkomen.

Wet- en regelgeving:

[Arbobesluit Artikel 7. 2 Arbeidsmiddelen met een CE-markering](#) ^[1]

[Arbobesluit Artikel 7. 4 Deugdelijkheid arbeidsmiddelen en ongewilde gebeurtenissen](#) ^[2]

[Arbobesluit Artikel 7. 6 Deskundigheid werknemers](#) ^[3]

[Arbobesluit Artikel 7.10 Alarmsignalen](#) ^[4]

[Arbobesluit Artikel 7.13 Besturingssysteem en bedieningsorgaan](#) ^[5]

[Arbobesluit Artikel 7.15 Stopzetten van arbeidsmiddelen](#) ^[6]

[Arbobesluit Artikel 7.16 Noodstopvoorziening](#) ^[7]

[ArboWet Artikel 1 Definities](#) ^[8]

[Arbowet Artikel 3 Arbobeleid](#) ^[9]

[Arbowet Artikel 8 Voorlichting en onderricht](#) ^[10]

[Arbowet Artikel 11 Algemene verplichtingen voor werknemers](#) ^[11]

Source URL: <https://avagarbocatalogus.nl/beheersmaatregel/aangereden-worden-door-automatisch-rijdend-voertuig-agv>

Links

[1] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-2-arbeidsmiddelen-met-een-ce-markering>

[2] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-4-deugdelijkheid-arbeidsmiddelen-en-ongewilde-gebeurtenissen>

[3] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-6-deskundigheid-werknemers>

[4] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-10-alarmsignalen>

[5] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-13-besturingssysteem-en-bedieningsorgaan>

[6] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-15-stopzetten-van-arbeidsmiddelen>

[7] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbobesluit-artikel-7-16-noodstopvoorziening>

[8] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbowed-artikel-1-definities>

[9] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbowed-artikel-3-arbobeleid>

[10] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbowed-artikel-8-voorlichting-en-onderricht>

[11] <https://avagarbocatalogus.nl/wet-en-regelgeving/arbowed-artikel-11-algemene-verplichtingen-voor-werknemers>